

Courbevoie, le 2 juin, 2009

La croisade des délais de paiement

Dans une conjoncture sans pitié, point de répit pour l'offensive syndicale !

Nous nous sommes battus pour ramener les délais de paiement à la raison, ça n'est justement pas une raison pour tolérer que l'Automobile vienne ensuite subrepticement en contourner la finalité.

Via notre fer de lance parlementaire Martial Saddier, le président de l'Amics E&pi, Patrick Munini, par ailleurs vice-président de la sous-traitance mécanicienne française (Gist) aux cotés du Président Eric Moleux, est monté au créneau jusqu'auprès de Hervé Novelli. La réponse encourageante de celui-ci est jointe à ce courrier.

Entre-temps, alarmé par les appels au secours des professions de la sous-traitance et saisi des risques économiques et sociaux majeurs encourus par la filière industrielle toute entière, le Président Sarkozy s'est lui-même rendu au cœur de la haute Savoie, aux cotés de Lionel Baud, président de nos cousins décolleteurs, pour confirmer sa détermination à voir les délais de paiement, tant en montagne que dans les plaines de France, fondre comme neige au soleil. Enfonçant à nouveau le clou, il déclarait même ces derniers jours à Vesoul "On mettra le paquet pour que nos industries automobiles sortent plus fortes de la crise qu'elles n'y sont rentrées"

On savait que la guerre pouvait contribuer au rebondissement d'un pays, on est en train de redécouvrir qu'il faut une crise économique pour que les entreprises se serrent les coudes aux cotés de leurs organismes professionnels et de leurs élus pour parvenir à leurs fins. Alors pourquoi ne pas y recourir de façon préventive, ça serait tellement plus efficace !...

Christian GUERIN
Délégué général